[1971 ஜூலை 1

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : கேரளத்தில் இருந்து அப்படி ஒன்றும் தகவல் இல்லை. ஆந்திராவில் 1969-ம் ஆண்டில் வெள்ளம் கடுமையாக ஏற்பட்டு மக்களைப் பாதிக்கப்பட்டபோது அவர்கள் கேட்காமலேயே தமிழ்நாட்டு முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து 10 ஆயிரம் ரூபாய் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : சேலத்திலே லாரி விபத்துக்குள்ளானவர்கள் குடும்பங்களுக்கு முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து உதவி அளிக்கப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். இதுபோல சாலை விபத்துக்களின்விளைவாக வாழவகையற்றுப் போகும் குடும்பங்களுக்கெல்லாம் முதல் அமைச்சர் நிதியில் இருந்து உதவி வழங்க ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அந்த அந்த நிகழ்ச்சிகளின் தன்மை, அதனால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களின் . நிலைமை ஆகியவை ஆராய்ந்து அந்தக் காரியங்கள் செய்யப்படும்.

Tamil Nadu Cycle Rickshaw Pullers' Association

*105 Q.—THIRU A. SWAMIDHAS : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether the Government have received requests from the Tamil Nadu Cycle Rickshaw Pullers' Association to abolish the licensing system, during 1970; and

(*b*) if so, the details thereof ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : சைக்கிள் ரிக்ஷாக்காரர்கள் வண்டிகளைப் பிறரிடம் இருந்து வாடகைக்கு வாங்கித்தான் ஓட்டுகிறார்கள். ஆகவே அவர்களுக்கு அரசாங்கமே நேரிடையாக வட்டி இல்லாக் கடன் வழங்கி, சொந்தமாக வண்டிகள் வாங்கிக்கொள்ளத் துணை புரியுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : அப்படி ஒன்றும் உத்தேசம் இல்லை.

DR. H. V. HANDE : Sir, some time back there was a proposal for reduction in the licensing fee statutorily. May I know whether the Government propose to reduce the licensing fee? Will the Hon. Minister tell us the details about this?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : There is no such proposal to reduce the licensing fee.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : டாக்ஸிக்காரர்களுக்கு உதவி செய்ய அவர்களைக் கொண்டே ஒரு கூட்டுறவுச் சங்கம் அமைக்கப்பட்டு கடன் உதவி அளிக்கப்படுவதைப்போல, ரிக்ஷாக்காரர்கள் கூட்டுறவு சங்கம் என்று ஏற்படுத்தி, அதன்மூலம் அவர்கள் சொந்தமாகவே ரிக்ஷாக்கள் வாங்கி வைத்துக்கொள்ள அரசாங்கம் உதவி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1971 ஜூலை 1]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன நல்ல கருத்தையொட்டியே சைக்கிள் ரிக்ஷாக் காரர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் என்று அமைத்து அவர்களுக்கு நிதி உதவி வழங்கும் யோசனை பரிசிலனையில் இருக்கிறது.

திரு. எம். தேவராசன் : சைக்கிள் ரிக்ஷாக்காரர்களுடைய வாழ்க்கைத்தரம் உயரவேண்டும் என்கிற நல்ல கருத்தோடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள "ரிக்ஷாக்காரன்" என்ற படத்திற்கு அரசாங்கம் கேளிக்கை வரியில் இருந்து விலக்கு அளிக்குமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : உறுப்பினரைப் போன்றவர்கள் அதிகமாக அந்தப் படத்தைப் பார்த்துப்பாராட்ட முன்வந்தால் கேளிக்கை வரியினுல் அது பாதிக்கப்படாது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. வீராசாமி : ரிக்ஷாக்காரர்கள் அசோஷியேஷனில் இருந்து கோரிக்கை அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கிறதா? அப்படி யானுல் அந்தக் கோரிக்கைகள் என்ன என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ரிக்ஷாத் தொழிலாளர்கள் கோரிக்கையில் ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப் படுத்த வேண்டும் என்பதுதான் தொடர்ந்து சொல்லி வருகிருர்கள். 1964-ஆம் ஆண்டு இதற்கு முந்தி இருந்த சர்க்கார் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கையைப் பெருக்குவது இல்லை என்ற முடிவை மேற்கொண்டிருக்கிருர்கள். ஆனுல் நெரிசல் பகுதிகளிலும், நெரிசல் நேரங்களிலும் சின்னஞ்சிறு தெருக்களில் எல்லாம் போவதற்கு பொதுமக்களுக்கு மலிவான, போக்குவரத்து சாதனமாக அது இருப்பதால் ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தலாமா என்று மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் மே மாதம் 4-ந் தேதி தெரிவித்த விருப்பப்படி கூடுதலாக 250 ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்குவது என்ற ஒரு முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் அந்தத் தொழிலாளர்கள் வற்புறுத்துவார்களானுல் மேலும் 250 ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்க திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. பெ. மலைச்சாமி : இந்த ரிக்ஷாத் தொழிலாளர்களுக்கு இந்த மன்றத்தின் உறுப்பினர் திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் பல உதவிகளைச் செய்து வருகிருர்கள் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும் மேலும் பல உதவிகளைச் செய்யவேண்டுமென்று எம். ஜி. ஆர். அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ள இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, நாம் கேட்டுக்கொண்டுதான் புரட்சி நடிகர் திரு. எம். ஜி. ஆர். அவர்கள் ரிக்ஷாக்காரர்களுக்கு உதவி செய்துவருகிருர்கள் என்று சொல்ல முடியாது. அவராகவே மேலும் பற்பல தன்மைகளைச் செய்வார்கள் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1971 ஜூலை 1

திரு. எம். முத்தையா : தலைவர் அவர்களே டாக்ஸி ட்ரைவர் களுடைய லைசென்சு வருஷந்தோறும் புதுப்பிக்கும்போது 15 ரூபாய் கட்டவேண்டியிருக்கிறது. அதைக் குறைக்கும் உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நான் ஏற்கனவே சொன்னதுபோல குறைக்கும் உத்தேசம் இல்லை.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : இந்த சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை ஆள் மிதிப்பதைக் காட்டிலும் சிறுவிசை இயந்திரங்களைப் பொருத்தி ஓட்ட வேண்டும் என்பதை அரசாங்கம் வற்புறுத்துமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, சிறிய இயந்திரங்களைப் பொருத்தி சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை ஓட்ட வேண்டும் என்பதில் கருத்து வேற்றுமை இல்லை. மனிதர்களை வாகனமாக உபயோகப்படுத்தக்கூடாது என்பதில் இந்த அரசுக்கு உறுதியான எண்ணம் உண்டு. ஆனால் சமுதாயம் வளர வளரத்தான் அந்த நிலை உருவாகும். ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கே அதிக அளவு அனுமதி வழங்குவதில்லை என்று முடிவு செய்திருக்கிற சூழ்நிலையில் இந்த நிலைமையை நாம் மேற்கொள்வதற்கில்லை. யாரேனும் இயந்திரங்களைப் பொருத்தி அந்த வசதியை அவர்களுக்குச் செய்து தர முன்வந்தால் அதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

திரு. சொ. காவேரிமணியம் : தலைவர் அவர்களே, இந்த உரிமங்கள் வழங்குவதில் நகரம், பெருநகரம் என்று பிரிவுபாடு செய்து, எண்ணிக்கையில் கட்டுப்பாடு இருக்கிறதா ? மதுரை நகரம் மாநகராட்சியாக ஆகியிருக்கிற காரணத்தால், இந்த எண்ணிக்கையை உயர்த்துவதற்கு அரசுக்கு எண்ணம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, கட்டுப்பாடு இருந்த காலம் ஒன்று உண்டு. இப்போது கட்டுப் பாட்டைத் தளர்த்தி வருகிறோம்.

திரு. முனு ஆதி : தலைவர் அவர்களே, பொதுமக்கள் சைகிள் ரிக்ஷாக்களை பயன்படுத்துகின்ற இந்த நேரத்தில், கையால் இழுக் கின்ற ரிக்ஷாக்களை நிறுத்தி விடுவதற்கான யோசனை அரசாங் கத்திற்கு உண்டா ? மனிதனை உட்கார வைத்து, மனிதன் இழுப்பது பாவம் செய்யக்கூடிய செயல் என்பதற்காக கையால் இழுக்கின்ற ரிக்ஷாக்களை அரசு அடியோடு ரத்து செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மனிதர்கள் கையால் இழுக்கின்ற ரிக்ஷாக்களை மனிதர்கள் பயன்படுத்துவதை விட்டு விட்டால், அந்த ரிக்ஷாக்கள் தானகவே போய்விடும்.

திரு. திருப்பூர் ஏ. எம். மொய்தீன் : தலைவர் அவர்களே, மனிதனை உட்கார வைத்து, மனிதன் ரிக்ஷா இழுக்கிறார்கள் என்றால் ஏதோ ஜனங்களுக்கு உதவி பண்ண வேண்டுமென்ற காரணத்தினால் செய்வது அல்ல. அவனுடைய வயிற்றின் கொடுமையால்தான்

1971 ஜூலை 1]

இழுக்கிறான். ஆகவே, கையால் இழுப்பதை மாற்றி, அவர்களுக்கு சர்க்கார் வேறுவகையான ரிக்ஷாக்களைத் தருவதுதான் முதலில் மனித உணர்வோடு காட்டிய மரியாதையாகும் என்று நான் நினைக்கிறேன். அதற்கு அரசாங்கத்திடம் திட்டம் ஏதாவது உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சர்க்கார் மனிதாபிமானத்தோடுதான் நடந்துகொள்ளுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விறுக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரி பார்க்கப் பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(3) அவையுரிமைக் கேள்வி.

அவைக்குத் தவறான தகவலை அளித்ததாக திருமதி த. ந. அனந்த நாயகி அவர்கள் மீது எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினை

MR. SPEAKER: The hon. Member, Thiru S. Kandappan, has given notice of his intention to raise a matter of privilege against the hon. Member, Thirumathi T. N. Anandanayaki, for having made the following statement on 30th June 1971:—

நேற்று இரவு சங்ககிரி சிமெண்ட் ஆலையில் முதலாளிக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் நடந்த சச்சரவில் போலீசார் தலையிட்டு ஃபயரிங் நடந்திருக்கிறது என்று திருமதி அனந்தநாயகி பேசியதாகப் பத்திரிகையில் வந்திருக்கிறது என்ற உரிமைப் பிரச்சினையை திரு. செ. கந்தப்பன் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள். இது எப்படி உரிமைப் பிரச்சினையாகும் என்பதை விளக்குமாறு திரு. செ. கந்தப்பன் அவர்களை அழைக்கிறேன்.

* **திரு. செ. கந்தப்பன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றைய தினம், நேற்றுக்கு முன்தினம் சங்ககிரி சிமெண்ட் ஆலையில் ஃபயரிங் நடந்ததாக இங்கே அவையிலே பேசப்பட்டு, அந்தச் செய்தி அப்படியே பத்திரிகையில் வெளியாகியிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட தவறான காரியம் அங்கே நடைபெறவில்லை. அமைதியான முறையில் வேலைநிறுத்தம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. திருமதி அனந்தநாயகி அம்மையார் அவர்கள் ஒரு தவறான தகவலை இந்தப் பேரவைக்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். மேலும் அமைச்சரவையிலே, அமைச்சரவை பொறுப்பிலே இருக்கிறவர்களுக்கு தொடர்பு உள்ள காரணத்தால் இப்படி நடைபெறுகிறது என்ற தவறான தகவலைத் தந்து, அவருக்கு உள்நோக்கம் கற்பிக்கும் வகையில் பேசியிருக்கிறார். அப்படித் தவறான உள்நோக்கம் கற்பிக்கிற காரணத்தினாலும்,